德国
ZECK GmbH

Quality and Service
- you can rely on!

张力放线设备

张力放线设备





电气化铁路恒张力架线车



95

Since 1918-2013

ZECK GmbH 创立于 1918 年以丰富的经验和优良的传统缔造业界产品的极致展现，
以领先的技术和专业赢得所有使用 ZECK 设备单位的赞赏，
我们将继续秉持优良传统迈向公司创立 100 年

ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编：201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

Catenary Installation Machine Profile

恒张力架线车简介









多年来 ZECK 公司成功地研发和制造出为电气化铁路接触线架设与维护的特殊设备。

ZECK 的模块式制造系统可以满足不同客户对其设备不同设计要求。通过与知名的承力线和接触线制造商合作，ZECK 机械不但得到改进，使其更满足现代线路架设新技术的要求和增加施工效率，而且发展出全套完整接触线张力设备 - 包括：

- 自行式恒张力架线车
- 模块式架线装置
- 公铁两用架线车

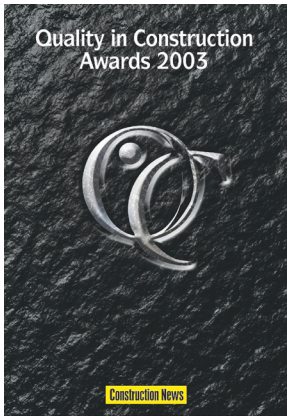
ZECK 的接触线张力设备在全球大部分的接触线张力架设项目广泛的应用，踪迹遍布全球每个角落，其优越表现和设备耐用性获得客户肯定和表扬。

ZECK 自 1997 年投入生产铁路接触线放线车迄今已超过 50 台以上销售经验，生产之设备投入全球五大洲的各个重要铁路建设中 .

ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编 : 201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

ZECK 铁路接触网架线车获奖纪录——翻译文章



在与 WINDHOFF AG(接触线架设火车生产商) 的合作中，ZECK GmbH 提供了 4 部接触线张力设备给架空传输线与输电联盟以更新西海岸主线（由伦敦至曼切斯特）上的接触线。

自 2001 年以来，这套设备每个星期 6 天无事故运转。而且于 2002 年 6 月架空传输线与输电联盟已经可以庆祝西海岸主线 : 展放第 500 个接触线盘，更新工程将会比原计划提前一年完成。

于此同时，以上接触线张力设备得到 2003 年建设质量奖研发类 (详情参阅 26/03/2003 “建设杂志”）
研究与开发（施工车间和设备），由 INTERMAT 提供
由于项目间范围与性质上存在巨大差异，所以对这三位竞争对手的评价将有出入。

架空输电线路与输电联盟

这非凡的项目使用了特别订造的设备，而且其拉线的距离是常人难以想象。

这种施工火车总长 200 米，其无顶盖车身上安放了各种独立和特别设计的铁路施工设备，以进行铁路接触线更新。这独特设计使得西海岸主线（由伦敦到曼切斯特）线路更新变得更具效率和安全性，而且其效果非常显著和巨大。

架空传输线与输电联盟是一家由 Balfour Batty Rail, WS Atkins Rail, GT Rail Maintenance and Network Rail 所组成的合资公司。其主要任务是研发一种以符合西海岸线主线工程需要的特殊施工火车。以往传统根本工具与方法需要在离火线相距 2 米附近进行施工，这无疑是非常危险，而且其缓慢的施工速度难以承受。

“我们找遍世界每个角落都没有发现任何适合的工具。最后我们只好自己设计一个全新的东西” — 架空传输线与输电联盟产品经理 Terry Walsh。

架空传输线与输电联盟最后找到了德国特殊设备制造商 Windhoff AG。 Windhoff 在自己工厂里建造了 800 米模拟西海岸线的铁轨，以测试其设备是否符合设计要求。

评审员说：
“这样的成绩简直就是不可思议。为何我们铁路工业拥有这样无与伦比的设备 ,但还是如此声名狼藉”
“这是现有技术最好的运用”



为了减少对超高速铁路和铁路沿线私有土地的占用和影响，每次施工完毕后施工火车都必须马上离开铁路主线。现在新的施工火车能完全做到这一点，对同一条的单线委会由以往的 16 个小时缩短到 3，5 个小时。



产品功能简介

ZECK 接触线张力安装系统功能简介：

设备用途：

1 同时架设一条或是两条接触线
2 同时架设一条接触线和一条回流线
3 同时实施一条或是两条旧线换新线
4 可一边收回旧接触线一边放出新的接触线

恒张力架设系统可以单独预设接触线与承力索的安装张力，并且在 ZECK 电子控制系统监控下保证预设张力丝毫不差。可架设一条或多条接触线，旧的接触线可以置于一个特殊可拆卸线盘上进行装卸。单独控制导引装置使接触线和承力索的安装架设更安全和更有效率。且随机吊臂可以在工作平台上进行线盘装卸。



精确的恒张力控制可让接触线的新线架设与拆除旧线同时进行，让工程建设更加符合经济效益

ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编：201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

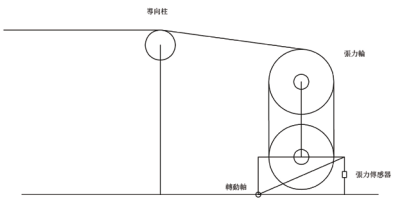
ZECK 铁路恒张力架线车特点

多年丰富的制造经验—ZECK 取得多宗世界性接触线张力设备订单

- 德国制造研发制造以及零部件均为德国制造
- 无与伦比的可靠性与经济性超过 600 台 ZECK 接触线张力安装设备与世界每个角落中在工作中
- 兼容性可于任何底盘 (公铁两用底盘或是平板车) 上简单快速安装
- 技术特点 :
    1 精确耐用的张力测量系统无须与线接触就可以精确地测量导线张力大小
    2 防扭系统包括:
      - 可左右移动导线架
      - 特殊的线槽内衬
      - 只需缠绕三圈
      - 一个出线方向
    3 可选配的 PLC 装置能使预设张力精确度保持在正负 5% 之内
    4 旧线回收系统由导引装置和可拆卸线盘组成
    5 无需摩擦轮所有的导线架也可单独使用。强力液压线盘驱动器在安装时使导线可直接由线盘中拉出
    6 具自备动力单元，无需牵引头
    7 容易操作— 一个工作人员即可完成设备操作，安装架设和牵引头控制等
    8 设备只需简单少量维护
- 通过”西门子 ICE 接触线系统”认证

张力测量装置

- ZECK 接触线张力测量装置具有出色的精确性与可靠性
- 工作时无须接触导线—可靠性高，无须维护，无损线缆。
- 测量值不受线缆的长度，直径，强度和形状影响。



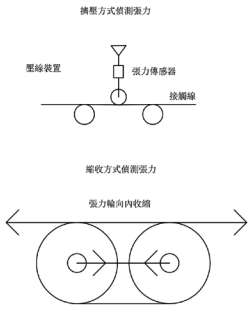


ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编 : 201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

其他张力测量装置与其主要缺陷

- 3 滚轮系统：
  - 线缆不同的强度和口径影响测量准确性— 需要经常调整。
  - 导引装置动作可导致线缆变形，拉线方向改变（有扭曲风险）和需要大量的维护。
- 张力轮间的张力测量：
  不稳定的摩擦力，安装架设速度和拉线架张力都影响测量精度
- 张力轮驱动器的液压测量装置：
  测量准确性会受到拉线速度，液压油温度和设备开 / 关等因素影响。





3 种 ZECK 绳索张力控制装置：

Ⅰ） 手动张力调节（准确度在 +/- 10%）
张力设定需配合电压测量装置和张力测量装置。操作员必须手动控制。

Ⅱ） PLC 自动张力调节装置（准确度在 +/- 3%）
张力可于根据显示器显示数据设定。PLC 系统保证真实张力与设定值在架设过程中分毫不差。
内置微型处理器将处理预设张力值，线张力测量值，速度，安装架设线长度，张力轮与放线架间压力和拉线架位置等数据

Ⅲ） 混合张力调节装置

PLC 自动张力调节与手动张力调节间自动转换，以选择最好模式。



911 型：PLC 系统包含铁路牵引机车头走行遥控杆



927 型 PLC 控制系统包含大型彩色触控屏



925 型：PLC 系统包含选购手动装置

ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编：201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

Rail-Road Catenary Installation Wagon　公铁两用恒张力架线车

公路铁路两用架线车

适用于：

1　既有线路运行维修

2　新设线路建设

3　地铁接触网架设

特点：

1　高度灵活性可在公路以及铁路行驶

2　便于设备储存

3　不占用设备汽车底盘可以为多功能用途使用，架线设备不使用时可以快速拆卸

4　投资效益高可适用于多种不同用途的工程项目

5　适用于架设 1-2 根接触线



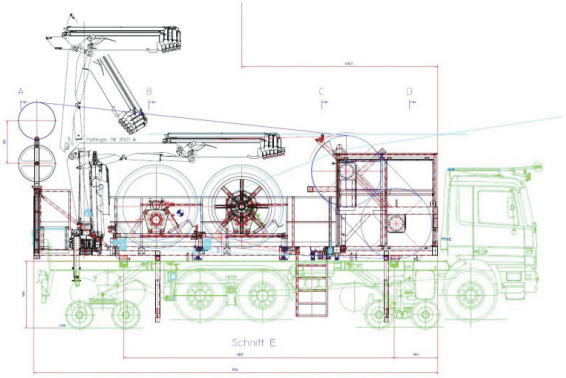
ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编：201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

Rail-Road Catenary Installation Wagon

公铁两用恒张力架线车





技术参数

最大放线张力	30kN
放线数量	2
最快放线速度	5km/h
最快回收速度	1.5km/h
张力轮直径	1500mm
绕线圈数	3
最大线盘直径	1800mm
线盘數量	2
最大线盘重量	3500kg
发动机功率	36kW
控制系统	PLC 控制
底盘框架	20’ 货柜式框架
尺寸	9000x2500x2700mm
上装重量	6000kg
公铁两用卡车	奔驰或是其他品牌可以指定

主要配置：

控制系统	1
操作室	1
动力系统	1
张力轮	1
液压放线架	1
导向柱	1
液压折臂吊	1
货柜式框架	1

司机室

- 具有控制盘，与下车连接的装置配合可以控制放线装置以及控制整车走行方向以及速度
- 具有灯光报警系统，可开闭式门窗以及遮阳板等
- 适合于一个操作人员操作的空间

照明系统

在作业区域的框架附近安装有隧道 / 夜间作业用照明系统

安全护栏

全车作业区域安装一体式热镀锌护栏

PLC 控制系统

具有大型 10.4” 彩色触控液晶显示屏，

常态显示：

发动机油压力 / 发动机温度 / 液压油温度 / 电池充电状况 / 空气滤清器阻塞状况 / , 发动机工作时数

动态显示：

预设张力 / 实际张力 / 过载保护范围 / 放线长度 / 放线速度 / 放线张力数据储存以及图形显示 / 设备故障提示 / 设备维修保养提示 / 导线直径设定 / 全机电子控制零件工况自我测试测试

动力源：

配置德国道依兹柴油水冷式发动机，控制电压 24VDC, 为独立操作系统用于驱动液压张力机构和液压放线架折臂吊以及液压支撑脚等设备 .

张力轮

- 具有特殊可更换衬垫高弹性以及摩擦力缠绕接触线只需要三圈，可使残余尾线降到最短 .
- 每个张力轮具有自动压线装置可自动通过网套连接器和抗弯连接器不需要人为操作
- 每个张力轮具有液压马达直接驱动减速机没有任何外露齿轮或是链条驱动
- 具有液压平衡系统可保证两个张力轮同步动作
- 液压减速机具有可以人为控制紧急制动装置，在必要时可以保持张力，一般操作为开放式设定保证不会拉断导线 .

强力型液压放线架

- 强力型液压放线架具有液压切换开关，可空转便于人员操作
- 具有手动刹车装置当停止放线时可做为线盘位置固定，在设备实施低张力放现时可以增加放线张力
- 具有 1900Nm 的驱动扭力可以不经过张力轮直接收回旧的导线
- 具有自动对中随行功能，可使接触成一直线进入张力轮，防止接触线扭曲 .
- 具有特殊控制系统自动张力模式可以自动控制放线张力
- 一体式液压驱动装置更换线盘不需要拆卸线盘，更换线盘快速容易

ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编 : 201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

ZECK 925

公铁两用恒张力架线车

最大张力 / 牵引力： 30kN
最高速度： 5km/h
张力轮数量： 1
张力轮直径： 1500mm
放线架数量： 2
最大线盘直径： 1800mm
发动机功率： 36KW
导向装置： 液压升降导向柱 + 作业平台 + 抬拨线装置
框架设计： 20′ 货柜底盘
尺寸： 9 x 2,5 x 2,7m
重量 (不含线盘)： 6.000kg



ZECK 921-900

最大张力 / 牵引力： 2 x 20kN
最高速度： 5km/h
张力轮数量： 2
张力轮直径： 1100mm
放线架数量： 2
最大线盘直径： 1800mm
发动机功率： 280KW (卡车发动机)
导向装置： 液压折臂吊包含滚筒
框架设计： 20′ 货柜底盘
尺寸： 16,3 x 2,5 x 2,7m
重量 (不含线盘)： 5.400kg



ZECK 921-500

最大张力 / 牵引力： 30kN
最高速度： 5km/h
张力轮数量： 1
张力轮直径： 1100mm
放线架数量： 2
最大线盘直径： 1.600 + 2.000mm
发动机功率： 20KW
导向装置： 液压升降导向柱 + 作业平台 + 抬拨线装置
框架设计： 20′ 货柜底盘
尺寸： 7 x 2,5 x 2,6m
重量 (不含线盘)： 5.900kg



ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编 : 201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

ZECK 921

公铁两用恒张力架线车

最大张力 / 牵引力 :30kN
最高速度 : 5km/h
张力轮数量 : 1
张力轮直径 : 1100mm
放线架数量 : 2
最大线盘直径 : 16.00+2.000mm
发动机功率 : 20KW
导向装置 : 液压升降导向柱 + 作业平台 + 抬拨线装置
框架设计 : 20’ 货柜底盘
尺寸 : 6,3 x 2,5 x 2,6m
重量 (不含线盘): 5.600kg



ZECK 920

最大张力 / 牵引力 :2 x 30kN
最高速度 : 5km/h
张力轮数量 : 2
张力轮直径 : 1.500mm
放线架数量 : 2
最大线盘直径 : 1800+1800mm
发动机功率 : 44KW
导向装置 : 液压升降导向柱 + 作业平台 + 抬拨线装置
框架设计 : 20’ 货柜底盘
尺寸 : 7,6 x 2,5 x 2,9m
重量 (不含线盘): 6.300kg



ZECK 915

最大张力 / 牵引力 : 30kN
最高速度 : 5km/h
张力轮数量 : 1
张力轮直径 : 1100mm
放线架数量 : 2
最大线盘直径 : 16.00mm
发动机功率 : 21KW
导向装置 : 液压升降导向柱 + 作业平台 + 抬拨线装置
框架设计 : 20’ 货柜底盘
尺寸 : 6,3 x 2,5 x 2,9m
重量 (不含线盘): 5.500kg



ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编 : 201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

Module Catenary Installation Wagon

牵引式恒张力架线车

牵引式架线车

适用于：
1. 既有线路运行维修
2. 新设线路建设

特点：
- 不需要长时间占用牵引车头
- 可连接公铁两用或是一般牵引机车进行恒张力架线
- 投资成本较低
- 适用于架设 1-2 根接触线
- 可安装最多 4-8 个液压放线架（每台架线装置可安装最多四个放线架用于架设一根接触线）
- 可分段组装

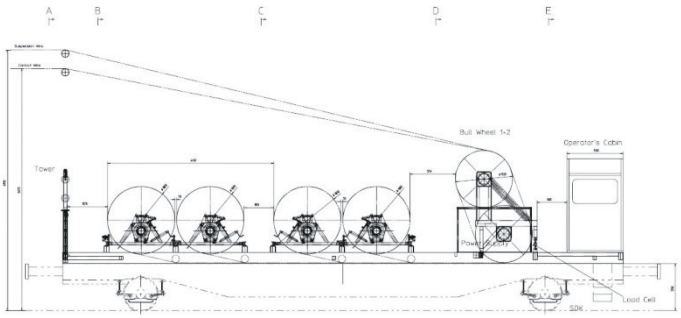


ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编：201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

Module Catenary Installation Wagon　牵引式恒张力架线车





技术参数

最大放线张力	30kN
放线数量	2
最快放线速度	5km/h
最快回收速度	1.5km/h
张力轮直径	1100mm
绕线圈数	3
最大线盘直径	1800mm
线盘數量	4
最大线盘重量	3500kg
发动机功率	20kW
控制系统	PLC 控制
底盘框架	40’ 货柜式框架
尺寸	12500x2500x3100mm
上装重量	9300kg
平板车	国产平板车

主要配置：

控制系统	1
操作室	1
动力系统	1
张力轮	1
液压放线架	1
导向柱	1
液压折臂吊	1
货柜式框架	1

司机室

- 具有控制盘，与下车连接的装置配合可以控制放线装置以及控制整车走行方向以及速度
- 具有灯光报警系统，可开闭式门窗以及遮阳板等
- 适合于一个操作人员操作的空间

照明系统

在作业区域的框架附近安装有隧道 / 夜间作业用照明系统

安全护栏

全车作业区域安装一体式热镀锌护栏

PLC 控制系统

具有大型 10.4” 彩色触控液晶显示屏，

常态显示：

发动机油压力 / 发动机温度 / 液压油温度 / 电池充电状况 / 空气滤清器阻塞状况 / , 发动机工作时数

动态显示：

预设张力 / 实际张力 / 过载保护范围 / 放线长度 / 放线速度 / 放线张力数据储存以及图形显示 / 设备故障提示 / 设备维修保养提示 / 导线直径设定 / 全机电子控制零件工况自我测试测试

动力源：

配置德国道依兹柴油水冷式发动机，控制电压 24VDC, 为独立操作系统用于驱动液压张力机构和液压放线架折臂吊以及液压支撑脚等设备 .

张力轮

- 具有特殊可更换衬垫高弹性以及摩擦力缠绕接触线只需要三圈，可使残余尾线降到最短 .
- 每个张力轮具有自动压线装置可自动通过网套连接器和抗弯连接器不需要人为操作
- 每个张力轮具有液压马达直接驱动减速机没有任何外露齿轮或是链条驱动
- 具有液压平衡系统可保证两个张力轮同步动作
- 液压减速机具有可以人为控制紧急制动装置，在必要时可以保持张力，一般操作为开放式设定保证不会拉断导线 .

强力型液压放线架

- 强力型液压放线架具有液压切换开关，可空转便于人员操作
- 具有手动刹车装置当停止放线时可做为线盘位置固定，在设备实施低张力放现时可以增加放线张力
- 具有 1900Nm 的驱动扭力可以不经过张力轮直接收回旧的导线
- 具有自动对中随行功能，可使接触成一直线进入张力轮，防止接触线扭曲 .
- 具有特殊控制系统自动张力模式可以自动控制放线张力
- 一体式液压驱动装置更换线盘不需要拆卸线盘，更换线盘快速容易

ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编：201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

ZECK 924

牵引式恒张力架线车

最大张力 / 牵引力 :2x30kN
最高速度 :　5km/h
张力轮数量 :　2
张力轮直径 :　1100mm
放线架数量 :　8
最大线盘直径 :　1800mm
发动机功率 :　2x20KW
导向装置 :　液压升降导向柱 + 作业平台 + 抬拨线装置
框架设计 :　2x40’ 货柜底盘
尺寸 :　12.5 x 2,5 x 3.1m
重量 (不含线盘): 9300kg



ZECK 912

最大张力 / 牵引力 :14kN
最高速度 :　7km/h
张力轮数量 :
张力轮直径 :
放线架数量 :　2x3
最大线盘直径 :　1800mm
发动机功率 :　48KW
导向装置 :　2x 液压升降导向柱
框架设计 :　2x30’ 货柜底盘
尺寸 :　19 x 2,8 x 2,9m
重量 (不含线盘): 18000kg



ZECK 911

最大张力 / 牵引力 :20kN
最高速度 :　5km/h
张力轮数量 :　1
张力轮直径 :　1100mm
放线架数量 :　4
最大线盘直径 :　2100mm
发动机功率 :　43KW
导向装置 :　液压升降导向柱 + 作业平台 + 抬拨线装置
框架设计 :　2x30’ 货柜底盘
尺寸 :　19 x 2,8 x 2,9m
重量 (不含线盘): 21000kg



ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编 : 201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

ZECK 938

牵引式恒张力架线车

最大张力 / 牵引力 : 15kN
最高速度 : 5km/h
张力轮数量 : 1
张力轮直径 : 1500mm
放线架数量 : 2
最大线盘直径 : 1800mm
发动机功率 : 40KW
导向装置 : 液压升降导向柱
框架设计 : 货柜底盘
尺寸 : 6 x 2,5 x 3m
重量 (不含线盘): 7000kg



ZECK 937

最大张力 / 牵引力 : 30kN
最高速度 : 5km/h
张力轮数量 : 2
张力轮直径 : 1500
放线架数量 : 4
最大线盘直径 : 1500mm
发动机功率 : 74KW
导向装置 : 液压升降导向柱
框架设计 : 货柜底盘
尺寸 : 18.1 x 3.1 x 3.4m
重量 (不含线盘): 18200kg



ZECK 931

最大张力 / 牵引力 : 15kN
最高速度 : 5km/h
张力轮数量 : 1
张力轮直径 : 1500mm
放线架数量 : 2
最大线盘直径 : 1800mm
发动机功率 : 50KW
导向装置 : 液压升降导向柱
框架设计 : 货柜底盘
尺寸 : 12x 2,5x 2,7m
重量 (不含线盘): 7500kg



ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编 : 201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

Hydraulic driven Catenary Installation Wagon

自行式恒张力架线车

自行式架线车

适用于：

1. 高速铁路新设线路架设
2. 既有线路运行维修

特点：

- 具有最佳的张力控制精度，可避免因为牵引车头挂钩间隙在启动或是停车时产生冲击导致设备频繁过载
- 自行式静液压底盘走行平稳可在放线区间自行移动放线，长距离运输可以编组拖挂
- 可依照作业需求安装相应一次性施工所需要线盘数量
- 可安装作业平台或是液压折臂吊可独立完成线盘安装以及架线作业
- 设备装配简单，可与国产任何具有静压走行底盘匹配
- 自备动力可控制所有放线组件
- 独立控制盘可安装在大型司机室内
- 具有尾线补偿装置可将接触线完全放出直接落锚

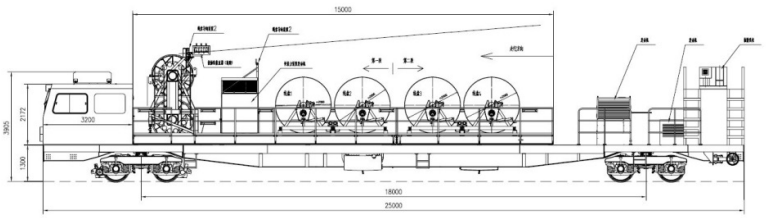


ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编：201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

Hydraulic driven Catenary Installation Wagon　自行式恒张力架线车





技术参数

最大放线张力	2x30kN
放线数量	2
最快放线速度	5km/h
最快回收速度	1.5km/h
张力轮直径	1500mm
绕线圈数	3
最大线盘直径	1800mm
线盘數量	4
最大线盘重量	3500kg
发动机功率	74kW
控制系统	PLC 控制
底盘框架	40’ 货柜式框架
尺寸	15300x3100x3400mm
上装重量	16000kg
平板车	国产静压走行平板车

主要配置：

控制系统	1
操作室	1
动力系统	1
张力轮	1
液压放线架	1
导向柱	1
液压折臂吊	1
货柜式框架	1

司机室

- 具有控制盘，与下车连接的装置配合可以控制放线装置以及控制整车走行方向以及速度
- 具有灯光报警系统，可开闭式门窗以及遮阳板等
- 适合于一个操作人员操作的空间

照明系统

在作业区域的框架附近安装有隧道 / 夜间作业用照明系统

安全护栏

全车作业区域安装一体式热镀锌护栏

PLC 控制系统

具有大型 10.4” 彩色触控液晶显示屏，

常态显示：

发动机油压力 / 发动机温度 / 液压油温度 / 电池充电状况 / 空气滤清器阻塞状况 / , 发动机工作时数

动态显示：

预设张力 / 实际张力 / 过载保护范围 / 放线长度 / 放线速度 / 放线张力数据储存以及图形显示 / 设备故障提示 / 设备维修保养提示 / 导线直径设定 / 全机电子控制零件工况自我测试测试

动力源：

配置德国道依兹柴油水冷式发动机，控制电压 24VDC, 为独立操作系统用于驱动液压张力机构和液压放线架折臂吊以及液压支撑脚等设备 .

张力轮

- 具有特殊可更换衬垫高弹性以及摩擦力缠绕接触线只需要三圈，可使残余尾线降到最短 .
- 每个张力轮具有自动压线装置可自动通过网套连接器和抗弯连接器不需要人为操作
- 每个张力轮具有液压马达直接驱动减速机没有任何外露齿轮或是链条驱动
- 具有液压平衡系统可保证两个张力轮同步动作
- 液压减速机具有可以人为控制紧急制动装置，在必要时可以保持张力，一般操作为开放式设定保证不会拉断导线 .

强力型液压放线架

- 强力型液压放线架具有液压切换开关，可空转便于人员操作
- 具有手动刹车装置当停止放线时可做为线盘位置固定，在设备实施低张力放现时可以增加放线张力
- 具有 1900Nm 的驱动扭力可以不经过张力轮直接收回旧的导线
- 具有自动对中随行功能，可使接触成一直线进入张力轮，防止接触线扭曲 .
- 具有特殊控制系统自动张力模式可以自动控制放线张力
- 一体式液压驱动装置更换线盘不需要拆卸线盘，更换线盘快速容易

ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编 : 201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

ZECK 932

牵引式恒张力架线车

最大张力 / 牵引力 : 2x30kN
最高速度 : 5km/h
张力轮数量 : 2
张力轮直径 : 1500mm
放线架数量 : 4
最大线盘直径 : 1800mm
发动机功率 : 74KW
导向装置 : 液压升降导向柱 + 抬拨线装置
框架设计 : 2x40′ 货柜底盘
尺寸 : 15.3 x 3.1 x 3.4m
重量 (不含线盘): 16000kg



ZECK 937

最大张力 / 牵引力 :2x30kN
最高速度 : 5km/h
张力轮数量 : 2
张力轮直径 : 1500
放线架数量 : 4
最大线盘直径 : 1800mm
发动机功率 : 74KW
导向装置 : 液压升降导向柱
框架设计 : 货柜底盘
尺寸 : 15 x 2.98 x 3.6m
重量 (不含线盘): 16100kg



ZECK 913

最大张力 / 牵引力 : 2x30kN
最高速度 : 5km/h
张力轮数量 : 2
张力轮直径 : 1100mm
放线架数量 : 2
最大线盘直径 : 2000mm
发动机功率 : 48KW
导向装置 : 液压升降导向柱 + 抬拨线装置
框架设计 : 特殊底盘
尺寸 : 9 x 3.1 x 2,2m
重量 (不含线盘): 10100kg



ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编 : 201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

ZECK 932

牵引式恒张力架线车

最大张力 / 牵引力： 2x14kN
最高速度： 7km/h
张力轮数量： 2
张力轮直径： 1100mm
放线架数量： 2
最大线盘直径： 2000mm
发动机功率： 77KW
导向装置： 液压升降导向柱 + 抬拨线装置
框架设计： 特殊底盘
尺寸： 9 x 2.6 x 2.4m
重量 (不含线盘): 6500kg



ZECK 937

最大张力 / 牵引力： 2x30kN
最高速度： 5km/h
张力轮数量： 2
张力轮直径： 1100
放线架数量： 3
最大线盘直径： 1600+2000mm
发动机功率： 44KW
导向装置： 液压升降导向柱 + 抬撥線裝置
框架设计： 特殊底盘
尺寸： 17 x 3 x 2.4m
重量 (不含线盘): 11800kg



ZECK 913

最大张力 / 牵引力： 2x30kN
最高速度： 4km/h
张力轮数量： 2
张力轮直径： 1100mm
放线架数量： 2
最大线盘直径： 2000mm
发动机功率： 44KW
导向装置： 液压升降导向柱 + 抬拨线装置
框架设计： 特殊底盘
尺寸： 9 x 2.6 x 2,5m
重量 (不含线盘) ： 12500kg



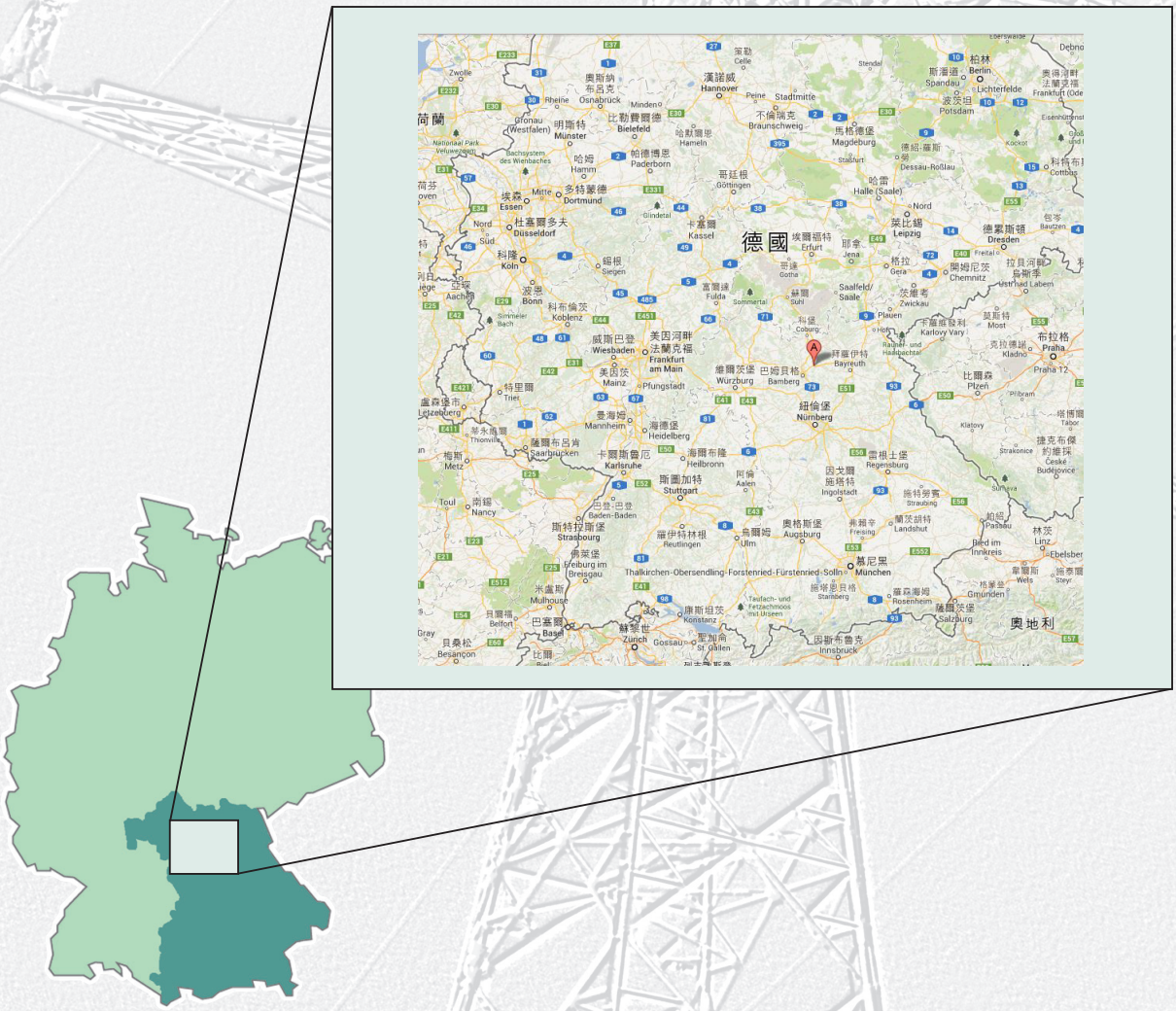
ZECK GmbH
Columba-Schonath-Str.6
D-96110 Schesslitz GERMANY
Tel: +49 9442/9494-0
Fax: +49 9542/9494-94
www.zeck-gmbh.com

中国办事处
上海市虹莘路 3998 号 901 室
邮编 : 201103
Tel: 021-5227 2295
Fax: 021-5227 2235

Quality and Service – you can rely on!

地理位置：

ZECK GmbH公司的位置在德国巴伐利亚洲介于法兰肯地区和班贝格之间,坐落在谢斯利茨



ZECK GMBH
Columba-Schonath-Str. 6
D-96110 Schesslitz GERMANY
上海市虹莘路3998号901室

Tel. +49 / (0) 9542 / 9494 - 0
Fax +49 / (0) 9542 / 9494 - 94
www.zeck-gmbh.com
Tel: +86 021-5227 2295
MP:+86 13585714498

e-mail: info@zeck-gmbh.com
Fax: +86 021-5227 2235
e-mail:zheng.frank@gmail.com



ZECK GMBH
Columba-Schonath-Str. 6
D-96110 Schesslitz GERMANY
上海市虹莘路3998号901室

Tel. +49 / (0) 9542 / 949 4 - 0
Fax +49 / (0) 9542 / 9494 - 94
www.zeck-gmbh.com e-mail: info@zeck-gmbh.com
Tel: +86 021-5227 2295 Fax: +86 021-5227 2235
MP:+86 13585714498 e-mail:zheng.frank@gmail.com